

当日集まったエナジーフリーク達



2006y 528i 藤原有希さん (17歳) 愛知県西尾市
他の5シリーズとはひと味違う、M5タイプのリアバンパーがいちばんの自慢です。



2005y 325i 長坂幸治さん (三巻) 東京都府中市
コーディネートは全てエブリンにお任せ♪やっぱりエナジーはカッコイイですね。



2005y 318i 丸山尚一さん (12歳) 徳島県阿波市
エナジーコンプリートの全てがお気に入り!どこにも文句のつけようがありません。



2005y 550i 竹田卓哉さん (31歳) 大阪府高槻市
統一感が最高。アルビノホワイトにブラックグリル、20インチホイールでパッチリ!



2006y 323i 坂田政浩さん (10歳) 愛知県名古屋南区
M3フェンダーがお気に入り。エブリンの素晴らしいお話を広めるべくイベントを企画します。



2004y 318i 小林神遊さん (12歳) 大阪府大阪市
今回唯一のE46での参加ですが、クロームエクステリアパーツで古さを補ってみました。



2007y 325i ツーリング ハッケン 遠藤利貴さん (10歳) 大阪府堺市
ルーフレールレスとし、前から見るとセダン、後ろから見ればツーリングです。



2007y 528i 松元弘幸さん (41歳) 兵庫県姫路市
可変バルブマフラーは効果も大きく夜の住宅街でも気にならない、イチバンのお気に入り。



2007y 525i 大塚さん (16歳) 京都府
正面少し斜めから見たフォルムが最高!何度見てもつい見とれてしまいます。



2010y 528i 森方大さん (17歳) 大阪府岸和田市
グリルを交換、正面から見たスタイリッシュな造りがチャームポイントです。



2004y 545i 正村誠さん (33歳) 岐阜県岐阜市
ブラック基調でまとめスバルタンを印象を演出。マットグレーのAWとマフラーがGOOD!



2010y 528i 山本好希さん (51歳) 大阪府大阪市
このスバルタンなスタイリングにぞっこん。やっぱりエナジーはカッコイイですね。



2005y M5 濱本秀貞さん (40歳) 大阪府大阪市
M5用に加工したエアロと専用可変バルブマフラーを装着。爽快な排気音はまさに唯一無二!



2006y 323i 三浦修さん (34歳) 京都府京都市
高輝度で昼間の視認性も文句なしのフロントディライトがチャームポイントです。



2006y 323i 佐々木高史さん (27歳) 福井県福井市
全てがお気に入りなんです。強いてあげるとすればリアビューがイチバンですね。



2006y 525i 竹森正浩さん (19歳) 三巻(伊豆)市
自分で加工したサイドモーターがお気に入りポイントです。意外と目立つでしょ?



2007y 323i F.H.S.N (25歳) 東京都大田区
カーボンネットとディープリムのホイールを装着してレーシーに仕上げました。



2008y 530i マスターさん (11歳) 大阪府摂津市
レアなボディカラーで注目度抜群!気分がエキサイティングな車に乗れる可変マフラーはいいですねー!



2007y 320i ツーリング 森田貴司さん (17歳) 大阪府大阪市
灯火類をLEDに変更、ボディコーティングでボディの艶もパッチリです。



2008y 550i 竹中敏之さん (31歳) 大阪府大阪市
エナジーには大満足で内装のレザーカラーがお気に入り。可変マフラーもいいですね。



2005y 530i ツーリング 井上誠さん (17歳) 愛知県大府市
ドリルドローターは昨日購入ばかり!インパクトと上品さを併せ持つフォルムは抜群。

EVENT TOURER

Garage EVERYN 3rd touring

2013.7.14



梅雨も明け今や絶好のシーズンが到来、各地でミーティングやツーリングが盛んに行われる様になってきた。エブリンユーザー達の手によって企画されたこのツーリングも今回で早くも第3回、爽やかな日差しの中楽しいツーリングが実現した。

ミクスチャーに誕生してユーザーが自主的に運営

エブリンのプロデュースするエナジーコンプリート、このマシンをこよなく愛するユーザー達がミクスチャー上にコミュニティを造った。そしてそこに集うエナジーフリーク達が昨年3月にファーストツーリングを企画、気が付けば早くも今回で第3回目数を数える。

コースと目的地は初回と同じで、目指すはパールロードにある鳥羽展望台。朝に豪雨に見舞われたものの集合場所である伊勢自動車道の安濃S.Aを出発する頃から天候は徐々に回復の兆しをみせ、目的地に到着する頃にはすっかり路面も乾き初夏の日差しの中爽やかなドライブを堪能した。

中部方面からの参加者も途中で合流、総勢21台のエナジーコンプリートの一団が隊列を組んで目的地を目指した。ファーストツーリングの参加台数が11台(うち1台は同行したエブリンデモカー)であったことから考えると、実に盛大なツーリングとなった。

普段の活動がweb上のためとちからと言えはミーティングの要素が強いツーリングとなったが、初参加のメンバーでも自然とけだめるのが嬉しい。鳥羽展望台での集合撮影の後親交を深め、再会を約束しつつ解散となった。



当日は家族参加やカップルでの参加も多く、和気藹々とした雰囲気の中思い思いにツーリングを楽しんだ。静かにもあり、普段コミュニティ上でしかコンタクトのない人達との交流あり。同じエナジーコンプリートを受取る仲間同士多くの言葉は不要。天候にも恵まれ有意義な一日を過ごしたのだった。