

HIGH FASHIONED RIDES SOCIETY

# tranSpeed

tranSpeed 2015年8月号(7月10日発売)

08 AUGUST  
2015  
定価  
800yen



The second feature

## 夢の値段。

V10 Lamborghini  
HURACAN  
& GALLARDO

ガヤルドとウラカンの  
ガイドライン

メルセデスとAMGの新時代。

## レーシング直系。

Mercedes-AMG  
GT S, C63, CLA 45 4MATIC Shooting Brake

マニュアルこそ王道。

英国車を味わうための正攻法

Land Rover Defender

MGB RB20 Swap

速報：ウラカン GT3 アジア・プレミア



# お進化は 嫌いは ？

The first feature

## Take pride in your G-Class

Classic to  
continue to  
evolve.

# EVE.RYN MEETING 2015

DATE: JUNE 21, 2015/06/22  
PLACE: SUZUKA TWIN CIRCUIT



BMWユーザー、特にカスタムシーンに敏感な人だったらガレージエブリンが手がけるエナジーモータースポーツのコンプリートカーに熱い視線を送ったことがあることだろう。抜群のデザインセンスと機能性の融合を果たすボディパーツの数々や、国産ブランドとしては初となるBBSとコラボレーションして誕生した世界最高をうたうオリジナルホイール。いずれも高い技術力とセンスなくして語れない、BMWチューニングの逸品である。

エナジーモータースポーツでは同社コンプリートカーユーザーを対象とした「エブリンミーティングオフ会」を行っている。オリジナルパーツで武装したコンプリートカーたちは、主戦場をストリートに定めているものの、その高い戦闘力はクロードとなるサーキットでこそ生きるもといえる。そこで、車両が持つ実力をフルに味わえる場として年に1度、ガレージエブリンが主催しているのだ。その3回目となるオフ会が、梅雨の晴れ間に恵まれた6月21日に開催された。

舞台となったのは恒例の鈴鹿ツインサーキット。似たレイアウトを持つ2つのコースを組み合わせ合わせたユニークなミニサーキットで、

550mのメインストレートと15のコーナーを組み合わせた全長1.8kmの本格的なコースである。

午前10時から受付が開始されると、数組に分かれていたエナジーモータースポーツユーザーたちが各地から参集してくる。東京・世田谷と大阪にショールームを持つ同社らしく、訪れるユーザーは中部や関西方面ばかりではなく関東や東北方面からも見受けられた。それほど熱心なファンに支えられているブランドだということだ。

午前中は新コンプリートカーであるEVO30.1やi8がお披露目され、ビンゴ大会などでユーザー間の親睦が図られた。昼を挟み、いよいよ午後からはサーキット走行が始まる。サーキット走行が初めてというユーザーも多いため、1度にコースインするのは2台まで。十分なスタンスが取られて各車がスタートするため、誰にもペースを乱されることなく、各自マイペースでコースを攻めることができたようだ。

## 心置きなく全開で走る コンプリートBMWの集い

Words | 増田 満 Photos | 岡 拓  
Source | ENEGY MOTOR SPORT  
Tel: 03-3707-3800 (ガレージエブリン世田谷)  
TEL: 0723-39-1760 (ガレージエブリン大阪)  
<http://www.energy-ms.jp/>  
<http://www.everyn.com/>

毎年ミーティング会場でお披露目される新コンプリートカー。今回はEVO30.1が2台持ち込まれ、新たにイエローのラッピングパッケージも紹介された。ともにボディキットカーボンエディション(880,000円)をベースに20インチIndividual Type2ホイール、ビルシュタインB14車高調、ENERGY MSマフラーを装着。



1,2,3. バックをミーティング会場として新作コンプリートカーのお披露目で盛り上がる。午前中は家族連れにも好評のビンゴ大会を開催。主催者であるガレージエブリンのスタッフと参加者の距離が非常に親密だったことが印象に残る。4. 参加者たちにとってi8はやはり注目の的。カーボン構造が確認できるドア開口部周辺に見入る人、運転席に座りインテリアを確かめる人、それぞれに楽しまれていた。5. 鈴鹿ツインサーキットの特徴を生かし、コースを2分して体験試乗会が開かれた。新コンプリートカーのサスペンションセッティングや空力性能を確かめることが可能だ。6. 体験試乗会のためにはドリフト経験者が運転するM3に助手席で、全コーナーをドリフトしてくれる同乗試乗会も開かれた。希望者であれば誰でも同乗可能とされた。



2005年式M6をベースにしたエナジー・コンプリートEVO63.1に参加した濱本秀貴さん。前回のこの場でお披露目されたEVO63.1に一目惚れしてM5コンプリートカーから乗り換えた。ホイールはBBSとコラボして誕生したENERGY FORGED CONCAVA21。

ともに神奈川県から参加された中嶋亮介さん(右)と竹内藩さん(左)。いずれもカプリオレのE93ベースとなるエナジー・コンプリートEVO93.1だ。



竹内さんのEVO93.1にはエナジーMS可変バルブマフラーが装着されている。リモコンにてバルブの開閉ができる。高回転での快音は病みつきになる。



2006年式323をベースにした坂田政浩さんのエナジー・コンプリートEVO90.1。これで2台目のエナジーコンプリートで、ガレージエブリンの顧客サービスに感謝して以来、ファンブログを立ち上げた。特別にフロントフェンダーにM3ウインカーを埋め込んでいる。




中嶋さんのEVO93.1はガルウイングドアを装着している。乗り降りが必要となる開度が確保されているため、通常から跳ね上げなくてもいい優れものだ。





**ENERGY**  
MOTOR SPORT

[www.energy-ms.jp](http://www.energy-ms.jp) / [www.everyn.com](http://www.everyn.com)

 [www.facebook.com/bmw.everyn](https://www.facebook.com/bmw.everyn)

**TOKYO** Show Room  
GARAGE EVE.RYN SETAGAYA

2-11-4, Tamagawadai, Setagaya-ku, Tokyo, 158-0096, Japan  
Open-Close 10:00-19:00  
Closed Monday  
TEL 03-3707-3800

**OSAKA** Show Room  
GARAGE EVE.RYN OSAKA

2-291-1, Tatsube, Matsubara-shi, Osaka, 580-0012, Japan  
Open-Close 9:30-19:00  
Closed Always Open  
TEL 072-339-1760



[www.energy-ms.jp](http://www.energy-ms.jp)



NEW ENERGY COMPLETE EVO30.1