

モーターヘッド

MOTORHEAD

San-ei shobo
1050 JPY

SPRING 2015

15

↑ *plus*
特別付録ステッカー
「モーターヘッド」

特集：神話の本性。

SUPERCLASSIC

Front Row

P1, エロティカ。

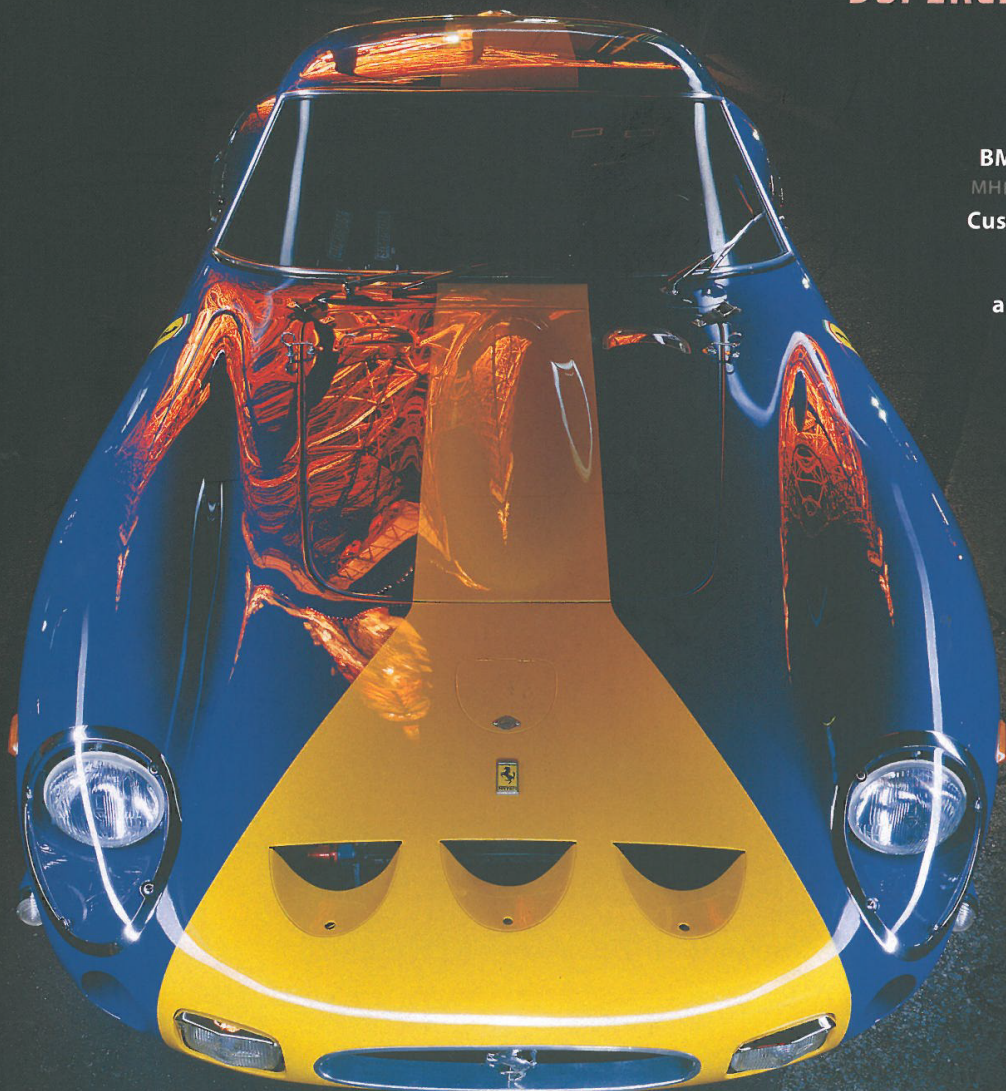
BMW maniacs

MH的べーエムベー。

Custom Trends

明日の風向き。

and so on...





ENERGY
MOTOR SPORT

www.energy-ms.jp / www.everyn.com

 www.facebook.com/bmw.everyn



ENERGY
EVE.RYN

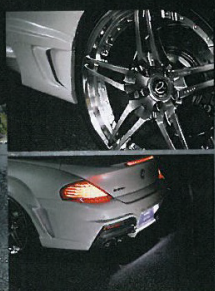
TOKYO Show Room
GARAGE EVE.RYN SETAGAYA

2-11-4, Tamagawadai, Setagaya-ku, Tokyo, 158-0096, Japan
Open-Close 10:00-19:00
Closed Monday
TEL 03-3707-3800

OSAKA Show Room
GARAGE EVE.RYN OSAKA

2-291-1, Tatsube, Matsubara-shi, Osaka, 580-0012, Japan
Open-Close 9:30-19:00
Closed Always Open
TEL 072-309-1760

モデリングフェチ



エナジーがデザインし、BBSの技術力で製作したオリジナル鍛造ホイールがフロント9J、リヤ10Jをセットアップ。カーボンとFRPのコンビネーションの妙が垣間見えるリヤセクションも大きな特徴の一つだ。



ENERGY MOTOR SPORT × M6 E64

また、BBSと共同で開発したエナジーフォージドコンケープ21は、21インチオンリーのBMW専用デザインされた逸品。ホイディキット、そしてホイールを見るに「デザインIIモデリング」をこれ程デザイナー自身が楽しんでいる様が伝わってくるブランドは他ではお目に掛かれない、業界でも希少な存在である。

エナジーモータースポーツ代表、青木氏がデザインを手掛けたボディキットは、これまでの幾多のエアロメーカーのどれとも違う。既成の枠を飛び越えるかのように鮮烈にして斬新だ。それもそのはず、クルマのデザインがやりたくてこの業界に足を踏み入れたという軀身組。つまり悪い意味での固定観念が無いのだから納得だ。FRPとカーボンを巧みに組み合わせ構築されるそのフォルムはストックのボディラインをしっかりと見極めたうえで計算され尽くされたモノ。特にフロントLEDデイライト周りの造形は、一目で分かる個性を放っている。

エ アロデザインには限界がない。それは人間の創造力に限界が無いのと同じ事だが、それを実際に証明するのは難しい。あえてその試練に挑み、そしてその挑戦から生み出されたのがこのEVO E64・1と名付けられたモデルだ。

Text : 藤川経雄 Tsuneo Fujikawa Photo : 河野マルオ Maruo Kono

SALOON

05

フロントバンパーキット カーボンエディション ¥490,000
 サイドスポイラーキット(オーバーフンダー含む) ¥400,000
 リヤバンパーキット カーボンエディション ¥330,000
 トランクスポイラー ¥80,000
 WHEEL : ENARGY FORGED CONCAVE21
 9J×21 ~ 10J×21 ¥240,000 ~ ¥250,000

