

auto fashion import

オトナな輸入車カスタマイズのツボを探る

# af imp.

WEB CARTOP  
<http://www.webcartop.jp>



VOLK RACING x af imp.  
Gの快進

3

2018 March ¥900  
[www.kotaku.com.jp/afimp/](http://www.kotaku.com.jp/afimp/)

# 色気

Chic & Adult

クルマの  
ある

from GERMANY  
新車工場で楽しむユーザーカーに注目  
ESSEN MOTOR SHOW

BMW & MODIFICATIONS  
AC SCHNITZER  
ENERGY MOTORSPORT  
OZ RACING



EVENT REPORT  
VOSSEN OWNER'S MEETING

新春初モノ一挙公開  
TOKYO AUTO SALON

www.everyn.com

ENERGY  
EVE.RYN

BMW i8  
Exterior Parts



i8  
Made in Japan  
ENERGY  
MOTOR SPORT  
ENERGY COMPLETE EVO i8

EVO i8 Body Kit Carbon Edition1 (Incl.CFRP Rear Wing) ●¥1,580,000+tax  
EVO i8 Body Kit Carbon Edition2 (Incl.FRP Rear Wing) ●¥1,480,000+tax  
EVO i8 Body Kit Standard Edition ●¥1,080,000+tax

Front Bumper Kit Carbon Edition ●¥480,000+tax Front Bumper Kit Standard Edition ●¥380,000+tax  
Over Fender with Duct Carbon Edition (Incl.Front&Rear) ●¥480,000+tax Over Fender with Duct Standard Edition (Incl.Front&Rear) ●¥380,000+tax  
Rear Flipper Kit Carbon Edition (Incl. Right&Left) ●¥260,000+tax Rear Flipper Kit Standard Edition (Incl. Right&Left) ●¥180,000+tax  
Rear Wing Carbon Edition (Incl. Right&Left) ●¥280,000+tax Rear Wing Carbon Edition (Incl. Right&Left) ●¥180,000+tax  
Design Mirror Cover Carbon Edition (Incl. Right&Left) ●¥120,000+tax Design Mirror Cover Standard Edition (Incl. Right&Left) ●¥60,000+tax

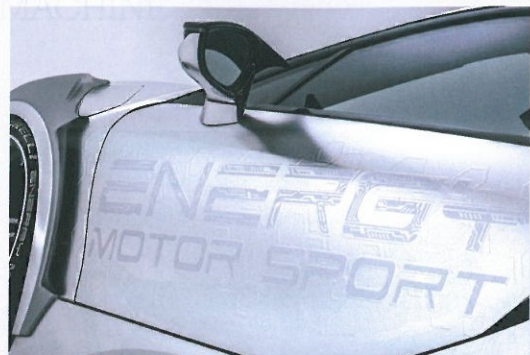
**GARAGE EVE.RYN**

**SETAGAYA SHOWROOM**

〒158-0096 東京都世田谷区玉川台2-11-4 TEL:03-3707-3800

**OSAKA SHOWROOM**

〒580-0012 大阪府松原市立部2-291-1 TEL:0723-39-1760



↑静岡のプロショップ、PDGの手によるラッピングワーク。複数の素材を巧みに組み合わせ、類い希なインパクトを獲得している

ENERGY MOTOR SPORT

# EVO i8

## CYBeR eDITION

唯我独尊を貫く  
孤高の存在

フューチャリスティックスーパースポーツ、見参  
衝撃のi8が東京オートサロンでデビューを果たした。  
EVO i3に次ぐiシリーズベースのコンプリートは、  
驚きのエアロワークと、ボディメイクが施されていたのだった

問◎エナジーモータースポーツ TEL.03・3707・3800 www.energy-ms.jp  
写真◎南井浩孝 文◎熊崎圭輔 (af imp.)





↑ハーフタイプとなるミラーカバー。これだけで未来的な雰囲気が出るのだから、やはり造形の力は大きい。カーボンの他、FRP製も用意している



1



2



3

1.ボディから浮かせてレイヤー状に重ねるというフロントバンパーの成り立ちが、このクルマを特別なものになっている 2.レイヤースタイルはリアウイングでも用いられている。折りたたまれた翼のような、こちらも独特の形状だ 3.ボトムはダクトを抱き込んだフリッパー形状。有機的なイメージを作り出している

## EVO i8 CYBeR eDITION

宇宙的でもあり近未来的でもある造形美  
複雑なラインが生む  
比類なき肢体



↑純正ではナローサイズを履くしかなかったが、このオーバーフェンダーでフロント245/35、リア285/30の21インチを装着することが可能になっている。ホイールはBBSとのコラボアイテムだ

### 海外でも大絶賛の 驚愕スタイルを解剖

ライバルたちが大排気量を積むなか、完全なアンチテーゼ、小排気量+モーターのハイブリッドをカーボンボディに積み、これぞ未来のスポーツカーとBMWが提示したが、i8だ。スーパースポーツの定義自体を根底から変えてしまったその存在は、成り立ちはもちろんルックス自体もなかなかの異端ぶり。そんなi8を素材に、エナジーモータースポーツがさらなる情熱を注ぎ込んだのが、このEVO i8だ。

盛り系のエアロデザインが特徴の同ブランドらしく、その造形は実に大胆。純正ボディのラインを巧みに利用しつつ、i8のもつフォルムを個性的に変容させている。

フロントセクションでは、左右に大きく張り出したブレードのようなバンパーが目飛び込んでくる。ボトムリップの上に浮いた状態で覆い被さるレイヤー形状は、他に類を見ないもの。しつて言えば近年のF1

が用いているエアロデバイスのような、非常に複雑な造形だ。

そしてハイライトはやはりオーバーフェンダーだろう。前後に大胆なスリットを入れつつ、ボディの高い位置から大きなポリウムで作られている。このフェンダーが造形的に物足りなさを感じていたサイドフォルムにダイナミックな動きを与え、エキゾチックなライバルたちに負けないインパクトを獲得したのだ。

純正のリアスポイラをもう一段重ねて折り返すようなリアウイングもまた独特だ。テールレンズやリア周りの有機的な造型と見事に呼応してオリジナリティあふれるスタイルへと変貌している。

目を見張るボディワークをさらに強調するのは、PDGによるラッピングワークであろう。ボディ全面に渡って、マットやミラーのラッピングを施すことで、宇宙的でもあり近未来的でもある唯一無二のビジュアルも手に入れた。EVO i8、エナジーモータースポーツの代表作として記憶に深く刻まれる1台だ。

### SPEC

	カーボンエディション1	¥1,580,000
EVO i8ボディキット	カーボンエディション2	¥1,480,000
	スタンダードエディション	¥1,080,000
フロントバンパーキット	カーボンエディション	¥480,000
	スタンダードエディション	¥380,000
ダクト付き オーバーフェンダー	カーボンエディション	¥480,000
	スタンダードエディション	¥380,000
リアフリッパーキット	カーボンエディション	¥260,000
	スタンダードエディション	¥180,000
リアウイング	カーボンエディション	¥280,000
	スタンダードエディション	¥180,000
デザインミラーカバー	カーボンエディション	¥120,000
	スタンダードエディション	¥60,000