

www.everyn.com

ENERGY
EVE.RYN

BMW i8
Exterior Parts



i8
Made in Japan
ENERGY
MOTOR SPORT
ENERGY COMPLETE EVO i8

EVO i8 Body Kit Carbon Edition1 (Incl.CFRP Rear Wing) ●¥1,580,000+tax

EVO i8 Body Kit Carbon Edition2 (Incl.FRP Rear Wing) ●¥1,480,000+tax

EVO i8 Body Kit Standard Edition ●¥1,080,000+tax

Front Bumper Kit Carbon Edition ●¥480,000+tax Front Bumper Kit Standard Edition ●¥380,000+tax

Over Fender with Duct Carbon Edition (Incl.Front&Rear) ●¥480,000+tax Over Fender with Duct Standard Edition (Incl.Front&Rear) ●¥380,000+tax

Rear Flipper Kit Carbon Edition (Incl. Right&Left) ●¥260,000+tax Rear Flipper Kit Standard Edition (Incl. Right&Left) ●¥180,000+tax

Rear Wing Carbon Edition (Incl. Right&Left) ●¥280,000+tax Rear Wing Carbon Edition (Incl. Right&Left) ●¥180,000+tax

エナジーモータースポーツがクリエイトするサイバーエディション

刺激的なユーロをストリートに持ち出してフォトセッションを展開するパターンが多い本誌だが、このページのBMW i8ほど多くの通行人が集まり、そういう人たちと話し、スマホで写真を撮られまくるセッションは過去になかった！ フェラーリやロールスでも注目を集めることはできるが、取材スタッフにフレンドリーに話しかけてきて、ディテールについてまで聞きたがっていた点では、歴代集客率ナンバーワンと言っている。

それだけの注目を集めたのは、ベースが見慣れぬBMW i8という単純な理由だけじゃない。なんと言っても、ガレージエブリンが手掛けた“エナジーコンプリートEVO i8サイバーエディション”による

ルックスの劇的変化が、最大の動機になっていたのは、だれの目にも明らかだ。

「i8のデビュー時点から、フロントマスクにはカスタムの余地があると思っていました」とガレージエブリン世田谷ストアマネージャー・青木サンが語るように、多くのラインにコントロールされるリアビューに比べ、ちょっとだけ印象の薄いフロントには、鋭い牙のごとき立体的造形やカーボンマテリアル、ハニカムメッシュを駆使した躍動美が与え、i8の未来感をさらに増幅させている。

それに対してリアパートは、「完成度が高い」と青木サンは認識。そのバランスを崩さぬよう、リアクォーターと切り離されているルーフからのライン

上にセパレートのウイングを設けたり、アンダーにフリッパーを備えるなど、適度な刺激にとどめているのが心地いい。

足元に目を移せば、ダクト付きのオーバフェンダーがボディにフォースを加え、そこに収まるホイールも、国内メーカーとしては初となるBBSとのコラボレーションモデル（鍛造2ピースコンケープの21インチ）と、圧巻の陣容を誇る。

2015年は、映画「バックトゥザフューチャー」で描かれた未来の年として騒がれたけど、それはあくまでもフィクション。同じ年に生まれたエナジーコンプリートEVO i8は、さらにその先にあるリアルな未来のモディファイを見せてくれたのだ。

「世界初のi8フルコンプリート」

CALL >> GARAGE EVE.RYN OSAKA (ガレージエブリン大阪) [072] 339-1760
GARAGE EVE.RYN SETAGAYA (ガレージエブリン世田谷) [03] 3707-3800 www.everyn.com
ENERGY MOTOR SPORT (エナジーモータースポーツ) www.energy-ms.jp
SPECIAL THANK >> P.G.D (プラチナムグラフィックデザイン) [0547] 38-3416 http://pgd-wraps.com



前後のページに出てくるi8と比べてもらうとわかりやすいが、オーバフェンダーの設置により、サイドにダクトが設けられる構造になっている。



インパネ、センターコンソール、ドアハンドルをカバーするカーボンパーツは、このi8のために作られたワンオフ品（写真左）。BBSとの日本初コラボホイールの栄誉を受けたフォージドコンケープ21インチ。5er/6er/7erにもセット可能だ。今回は21×9.0/10.5JにピレリPゼロを合わせてみた（写真中央）。ツルツとしたフロントを大幅にイメチェンできる野性的なバンパー。カーボンとスタンダードの2タイプから選べる。（写真右）。



BMW i8



■SPECIFICATIONS
BMW i8 ENERGY COMPLETE i8 CYBER EDITION 2015

WHEEL ENERGY MOTOR SPORT × BBS >> Forged Concave 21 F:21×9.0J R:21×10.5J TIRE PIRELLI >> P Zero F:245/35R21 R:285/30R21 SUSPENSION H&R >> Sport Spring EXTERIOR ENERGY MOTOR SPORT >> EVO i8 Body Kit include Front Bumper Kit Carbon Edition/Over Fender with Duct Carbon Edition/Rear Flipper Kit Carbon Edition/Rear Wing Standard Edition/Design Mirror Cover Carbon Edition INTERIOR ENERGY MOTOR SPORT >> Carbon Instrument Panel/Center Panel/Door Grip

i8のイメージカラーであるブルーを消し、マットクロム、ヘアライン、ブラックなどのラッピングをたとえば、銀座の一角が近未来へと変貌！