

Everyday Works  
 5から最新エナジーM6への乗り換え劇  
 乗りたくなるBMWユーズド・コンプリート

濱本サン・千賀子サン  
 EVE.RYN (ガレージエブリン) [0723]39-1760 [03]3707-3800 www.everyn.com  
 NOGUCHI (のぐちとしわ)

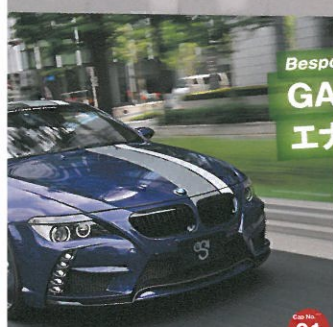


Bespoke Modified Works  
**BMW** works  
 らのBMW乗りたい!

Bespoke Modified Works  
**GARAGE EVE.RYNの  
 エナジーモータースポーツ・コンプリートカーとは?**

大阪と東京にショールームを構えるガレージエブリンは、ユーズドカーベースのエナジーモータースポーツ・コンプリートカーを製作するBMW専門店。画期的なのは、オリジナルのエアロ/マフラー/ホイールなどが装着された状態で販売されること。同社によれば、エナジーモータースポーツのエアロやホイールはパーツとしてセット販売しているが、パーツで購入すると取り付け工賃なども含めて高額になってしまうため、ユーズドカーに整備やモディファイと合わせてセットすることで、車両販売価格+パーツ製造原価程度に取められているそう。装着は自社工場で行われているため、コンプリートの名にふさわしいハイレベルなフィッティングを実現している。ガレージエブリンが熱烈に支持される理由は、こうしたことからわかる。

01 このEVO63.1はM6ベース。基本Mではない標準型を狙ったコンプリートカーなので、M6ベースの今後の製作は未定。  
 02 EVO63.1ボディの最大のポイントはリアのオーバーフェンダー。フェンダーとRバンパーを合わせてデザインするのは当然として、サイドスポイラーから空気の流れを考慮することで、インパクトあるリアビューを形成している。  
 03 濱本サン夫妻がM6が納車される直前まで乗っていた2台目のエナジーモータースポーツ・コンプリートカーであるBMW M5 EVO60.3。



BMWのユーズドカー購入を考えているなら、候補に入れたいのが、ガレージエブリンによる“エナジーモータースポーツ・コンプリートカー”だ。同社では、オリジナルのボディキットやマフラー、ホイールをデザインしてユーズドカーにセット。それらのパーツが装着された状態で販売するシステムで、関西を中心に“熱狂的なファン”が存在する。どうして“熱狂的”なのかと言えば、エナジーに惚れ込んで、次に乗り換えるときも、エナジー・コンプリートを選ぶ、という人が続出しているらしいのだ。

先ごろリリースされたばかりのエナジー・コンプリートのEVO63.1 (E63 M6ベース)を購入した濱本サン夫妻も、エナジーに魅了されているそう。

「5年ほど前になりますか、仕事帰りにガレージエブリンに寄って見たところ、展示されていたBMW 545iコンプリートカーのデザインとクオリティの高さにひと目ぼれてしまって、それからずっとエブリンファンです。1年ほどしてE60 M5ベースのコンプリートカーに乗り換えてしばらく楽しんでいましたが、今回、E63ベースのコンプリートを出すという話を聞き、M6で製作してもらいました」

EVO63.1となるこのモデルの一番の特徴は、リアフェンダーとサイドステップ回り。迫力あるオーバーフェンダーを取り付け(フェンダーカットはしていない)、大型のダクト形状のサイドスポイラー&スバツがオーバーフェンダーと連続性を持たせてデ

ザインされていること。もちろん強烈なインパクトを与えるFマスク&Rバンパーもエナジーモータースポーツらしき満点だ。ホイールもインディビジュアルのタイプ3 21×9.0Jと10.5Jをマウント。「納車からまだ数百kmしか走っていませんが、M6は同じエンジンのM5と比べて、2ドアだったり車重が百数十kg軽い影響なのか、走りが断然パワフルです。見た目といい性能といい、これは長い間楽しめそうです」と濱本サン。

エブリンによれば、EVO63.1コンプリートは標準型6シリーズがベースで、M6ベースは濱本サン夫妻の車両以外ほぼ製作予定はないそう。つまりこのM6、熱狂的なファンのための特別仕立て、と断言している。

**BMW M6 COUPE [E63]**



04 リアマフラーはオーバルタイプ4本出し。パイプの直径は80φだ。このM6ではオプションの可変バルブ機能と特注のセンターパイプも組み込まれている。  
 05 トランクスポイラー両端のデザインアレンジが上手い。パーツにはENERGY MOTORSPORTのバッジが付けられる。  
 06 インテリアでは唯一エナジーモータースポーツのフロアマットが設定される。  
 07 21インチの粗メッシュホイールとグリーンカラーのキャリパーカラーのコーディネートがナイス。オーナーの濱本サン夫妻の3台目のエナジーモータースポーツ・コンプリートカーとなった。

**SPECIFICATIONS /// BMW M6 COUPE [E63]**

**WHEEL** >>> ENERGY MOTORSPORT>>>Individual Type 3 F:21×9.0J+15 [¥280,800] R:21×10.5J+17 [¥291,000] Finish:Gross Black

**TIRE** >>> HANKOOK>>>Ventus V12 evo F:245/35R21 R:285/30R21

**SUSPENSION** >>> ENERGY MOTORSPORT>>>Down Suspension [¥56,700]

**EXHAUST** >>> ENERGY MOTORSPORT>>>Oval 4-pipe Muffler [¥462,240]

**EXTERIOR** >>> ENERGY MOTORSPORT>>>EVO63.1 Carbon Edition [¥1,058,400]  
 F Bumper Spoiler/S Spoiler/S Spats/R Bumper Spoiler/Trunk Spoiler/Over Fender/Deco Line

**INTERIOR** >>> ENERGY MOTORSPORT>>>Floor Mat

# 第2回 Garage EVE.RYN ～関東&関西ミーティング



大阪と東京でスタリッシュなBMWを販売するガレージエブリン。同社が手掛けるエナジーモータースポーツ・コンプリートカーを熱烈に支持する人たちの集まりが、三重県・ツインサーキットで開催された。日ごろもツーリングなどで良く集まっているエナジーモータースポーツユーザーたち、今回はサーキット走行会とあって、いつもよりエネルギーギッシュ。ツイスティなコースを、BMWのナイスハンドリングで楽しんだ。またこの日には、エナジーモータースポーツからの新作が披露された。E90ベースのEVO E90.3とE63ベースのEVO E63.1だ。E90.3は一番人気のモデルがベース、E63.1はリアオーバーフェンダーが付くこともあって、エナジーファンの視線はまさに釘付けだった。

CALL>>>Garage EVE.RYN (ガレージエブリン) [0723]39-1760  
www.everyn.com  
DATE>>>2014/6/8  
VENUE>>>三重県・鈴鹿ツインサーキット  
PHOTO>>>eS4

01. この日にベールを脱いだエナジーモータースポーツの新作、E90ベースのEVO90.3。トレンドの先端を行くデザインをまとって登場し、エナジーモータースポーツユーザーの視線を集めた。02. ガレージエブリンのBMWばかりが40数台が集結。ここまで支持されるBMWチルナーは少ない。03. 参加者全員で集合写真。楽しくすごした1日だった。

## エナジーいっぱいエネルギーギッシュ・サーキット走行会



04. EVO90.1に5年乗っているというTサン。EVO90.1は3種類あるEVO90系の最初のモデルだ。車高調にはサーキットでも使えると評判のKW Ver 1を装着する。最近、内装をニューイングでやり直したそうで、まだまだ乗ります！とのこと。05. ブラックのEVO60.3は東 晃弘サンと裕史クン親子のドライブ。サーキット走行会には初めて参加したそうで、その楽しさに興奮気味だった。アクセルレスポンスをよくするために、ガレージエブリンでハイパープリントフースター（スロットルコントローラー）を取り付けた。06. EVO90.1に4年乗っているという葛葉サン親子。もっともお父様のクルマだそうで、息子さんがサーキットで乗ったのは初めてとか。息子さんは自身のクルマでガンガンサーキット走行をしているそうで、EVO90.1を評して、街乗り用のセダンとしてはいいハンドリングだと思います、とのこと。07. 齋藤サン夫妻は、ガレージエブリンの熱烈なファン。以前にもEVO60に乗っていたが、1年もたたないうちに去年の5月にデビューしたE93.1にチェンジ。オープンボディとリアのワイドフェンダーがとくにお気に入りだそう。08. 参加者の中でもトップクラスのタイムをマークしていた與田サンと川西サン。初めての輸入車にエナジーモータースポーツを選んだとか。外観から入りました、との話。モデルはEVO60.3だ。09. 神奈川県から自走して参加のEVO60.3のオーナーは、サーキット走行会を主催するなどサーキット大好き人間。当然ながらEVO60.3を速く走らせ、本日のトップ3のタイムをマーク！10. この日に、このページの上に写真を載せているEVO90.3とともにデビューした、E63の6シリーズベースのEVO63.1。このモデルの詳細はP032へ。11. 会場の鈴鹿ツインサーキットが、ガレージエブリン/エナジーモータースポーツのBMWで埋め尽くされた！

WWW.  
**everyn.com**



The rear style, please refer to the edit page.